

**A LIRE AVANT ASSEMBLAGE ET UTILISATION****Garantie Constructeur**

La Garantie Constructeur s'applique sur les seules pièces défectueuses dans les conditions normales d'utilisation. Elle est d'un an à compter de la date d'achat. Si une pièce est défectueuse, elle doit être retournée à ERDÉ S.A. avec la preuve d'achat après accord explicite de ERDÉ. Aucun retour non autorisé ne sera accepté. Les frais de port retour sont à la charge du client. En cas d'expertise, des frais d'expertise de 200 € seront facturés au client. Ils seront remboursés si la Garantie Constructeur se trouve engagée.

**NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION****REMORQUE DAXARA – MODÈLE****▪ DAXARA 158****Equipements disponibles en option****Bache plate****Bache haute****Bache fourgonnette****Capot****Kit chasse****Roue jockey****Roue de secours**  
Avec ou sans support**Rehausses ridelles****Barres porte tout****Barres de capot****Antivol tête d'attache****Ridelles grillagées****DAXARA**

# NOTICE DE MONTAGE

## REMORQUE DAXARA TYPE 158

### A - MONTAGE DU CHASSIS

PLACER LE CHASSIS DE LA REMORQUE A L'ENVERS sur 2 tréteaux ou sur 1 table et effectuer les opérations de montage dans l'ordre suivant en ne bloquant définitivement les boulons que lorsque tous les éléments seront assemblés. (essieu, timon et caisson de feux)

#### 1 - FIXER A L'AVANT DU CHASSIS (Rep 1) LE CROCHET DE FERMETURE (Rep 3)\_

2 - POSITIONNER LES RENFORTS D'ESSIEU (Rep R1 & R2) dans les cotés du fond de la remorque. Attention: un renfort droit et un renfort gauche. Pour repérage : tous les trous des renforts doivent coïncider avec les trous du fond de la remorque.

3 - MONTER L'ESSIEU (Rep 2) sur le fond de la remorque (Rep 1). Les vis viennent dans les écrous déjà en place sur les renforts \_\_\_\_\_

#### 4 - MONTER LE TIMON : (monté partiellement en usine)

Dévisser et retirer provisoirement la vis HM10x90 pour écarter les bras du timon (Rep 4 & 5) et les placer entre les supports de l'essieu (Rep 2). Visser légèrement dur. Remettre en place la vis HM10x90 et son entretoise \_\_\_\_\_

#### 5 - ASSEMBLER LE CAISSON DE FEUX (Rep 7)

**ATTENTION A LA POSITION DES 2 TROUS (Rep I) A DIRIGER VERS LE HAUT**

#### 6 - DÉROULER LE FAISCEAU ÉLECTRIQUE et le clipper sur le fond (Rep 1) \_\_\_\_\_

Brancher les prises du faisceau électrique : prises jaune et verte respectivement côté pastilles jaune et verte sur le caisson de feux. *Attention, lors de la connection, bien faire coïncider le petit ergot de la prise mâle avec l'encoche de la prise femelle.*

#### 7 - ASSEMBLER LA TRAVERSE (Rep 6) entre les bras du timon (Rep 4 & 5) \_\_\_\_\_

*Nota* : orienter la traverse de façon à ce que l'anneau de fermeture vienne sur le crochet déjà mis en place précédemment. Avant de bloquer s'assurer du bon alignement avec le fond de la remorque.

### SERRER L'ENSEMBLE DES VIS DEJA EN PLACE

#### 8 - MONTER LES ROUES. Valves à l'extérieur \_\_\_\_\_

**TRES IMPORTANT : BOMBÉ DES ECROUS CONTRE LA JANTE**  
(Voir encadré H)

### POUR LA SUITE DES OPERATIONS

### RETOURNER LA REMORQUE SUR SES ROUES

### B - MONTAGE DE LA CAISSE

1 - ASSEMBLER LES RIDELLES LATÉRALES (Rep 13) sur le fond de la remorque (Rep 1). \_\_\_\_\_

Fixer à l'arrière LE CAISSON DE FEUX (Rep 7) avec la béquille de ridelle (Rep I) \_\_\_\_\_

2 - ASSEMBLER LES PROTECTEURS (Rep 14) ET LES GONDS (Rep 15) suivant encadré (Rep O). Les petits protecteurs sont placés à l'arrière. \_\_\_\_\_

**ATTENTION : utiliser un gond percé et un gond non percé pour l'avant - idem pour l'arrière-**

3 - ENGAGER LES RIDELLES AVANT (Rep 17) et ARRIERE (Rep 16) sur leurs gonds et verrouiller les fermetures \_\_\_\_\_  
Assembler 2 crochets de retenue de chaîne (Rep 18) sur la ridelle arrière (Rep 16) \_\_\_\_\_

#### 4 - FIXER LES GARDE-BOUE (Rep 12) sur les ridelles (Rep 13) et sur le fond (Rep 1)\_

**BLOQUER DÉFINITIVEMENT TOUTES LES VIS DE FIXATION . RÉGLER LA POIGNEE DE FERMETURE EN AGISSANT SUR L'ANNEAU EN SENS HORAIRE OU ANTI-HORAIRE. LE BLOCAGE DOIT ÊTRE FERME. ENGAGER LA GOUPILLE DE SÉCURITÉ.**

### BOULONNERIE À UTILISER

### REPÈRES

2 vis HM 8x25 avec rondelle frein

C

4 vis HM 10x25  
4 rondelles frein fendues M10

A  
B

2 écrous frein HM 12  
2 vis HM 12x30  
2 rondelles plates 12x24

M  
N  
O

2 clips

P

4 vis HM 8x20  
4 écrous frein HM 8  
4 rondelles plates 8x16

D  
E  
F

8 écrous de roue

H

4 vis HM 8x25 avec rondelle frein

C

2 vis auto-taraudeuses M6 x10

I

12 vis HM 8x25 avec rondelle frein

C

2 goupilles bêta

J

2 écrous frein HM 6

K

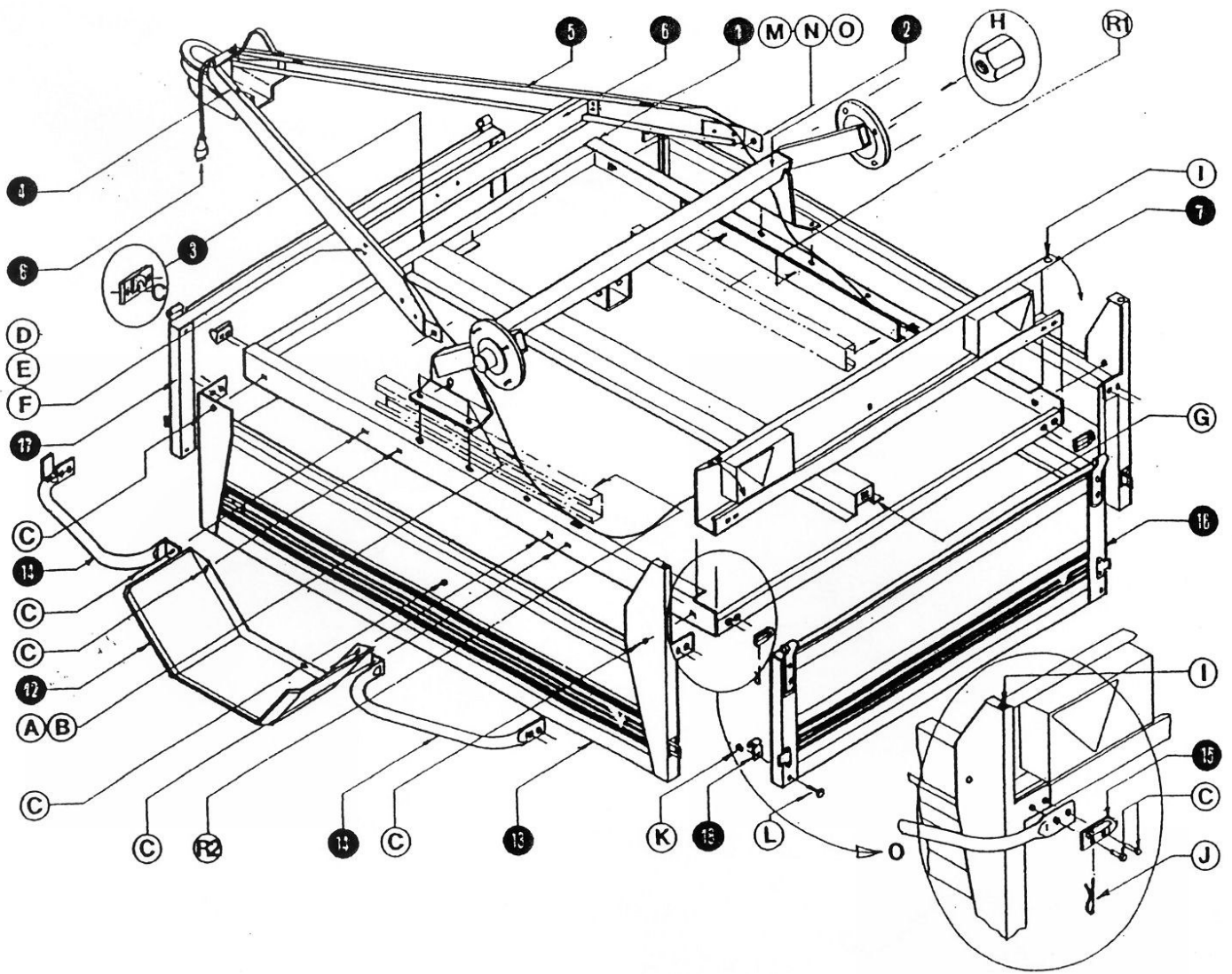
2 vis HM 6x40




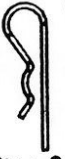







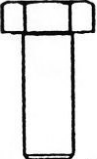
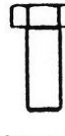



L

6 vis HM 8x25 avec rondelle frein

C □ □

**TRÈS IMPORTANT :**  
**REBLOQUER ÉNERGIQUEMENT LES ÉCROUS DE ROUE**



							
Qte : 1	Qte : 8	Qte : 2	Qte : 2	Qte : 2	Qte : 8	Qte : 4	Qte : 2
VIS POELIER 8 x 16	Ecrous de roue Ø 10	Vis auto tar. M5 x 10	Goupille Beta	ECROU FREIN HM 6	VIS HM 6x40	ECROU FREIN HM 8	CLIP
							
Qte : 4	Qte : 4	Qte : 24	Qte : 2	Qte : 4	Qte : 4	Qte : 2	Qte : 2
VIS HM 10x25	Rondelle frein fendue Ø10	VIS HM 8X25 + Rondelle frein	VIS HM 12X30	VIS HM 8X20	Rondelle Plate 8 X 16	Rondelle Plate 12 X 24	ECROU FREIN HM 12

Utilisation et entretien : voir au dos – IMPORTANT

**DAXARA**

# UTILISATION ET ENTRETIEN - REMORQUES DAXARA

## 1 - ATTELAGE

\* SUR VOTRE REMORQUE : toutes les REMORQUES DAXARA sont pourvues d'une tête d'attache de sécurité empêchant ainsi le risque de décrochage.

**POUR ATTELER OU DETELER, PROCEDER COMME SUIVIT :**

Lever à fond la poignée d'attache en actionnant en même temps la gâchette de verrouillage située sous cette poignée. Un témoin permet de vérifier le bon verrouillage de la tête d'attache (liseret vert apparent = verrouillage effectué).  
En option : il est possible d'adapter un antivol de tête d'attache.

\* SUR VOTRE VOITURE : assurez vous que l'attelage monté ou que vous allez faire monter est bien compatible avec le POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) de votre remorque.

## 2 - RESSERRAGE DES ECROUS

**APRES LES 100 PREMIERS KILOMETRES ENVIRON,  
RECONTROLLER LES SERRAGES DES PRINCIPAUX ORGANES SUIVANTS :**

\* ROUES (IMPORTANT)      \* ESSIEU      \* TETE D'ATTACHE      \* FLECHE      \* GARDE-BOUE

## 3 - MOYEURS DE ROUES

Les moyeux de roues de votre remorque sont munis de roulements "GRAISSÉS A VIE". Aucun graissage n'est à effectuer. Le graissage d'origine suffit à la **durée de vie des roulements**.

## 4 - BRANCHEMENT ELECTRIQUE

Votre remorque comporte une prise à sept broches dont le branchement est conforme aux NORMES EUROPÉENNES :

* Plot n° 1 : Clignotant gauche (fil jaune ou orange)	* Plot n° 5 : Eclairage plaque, feu rouge arrière et feu position blanc avant COTE DROIT (fil marron)
* Plot n° 2 : Anti-Brouillard (fil bleu)	* Plot n° 6 : Stop (fil rouge)
* Plot n° 3 : Masse (fil blanc)	* Plot n° 7 : Eclairage plaque, feu rouge arrière et feu position blanc avant COTÉ GAUCHE (fil noir)
* Plot n° 4 : Clignotant droit (fil vert ou violet)	

## 5 - PRESSION DES PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques est **A VÉRIFIER REGULIEREMENT** afin d'éviter le risque d'usure anormale ou d'éclatement. (La dimension des roues de votre remorque est indiquée sur les pneumatiques)

* Roue 350x8 _____ 2,5 Bars	* Roue 135 R 13 _____ 2,5 Bars
* Roue 480/400x8 _____ 2,5 Bars	* Roue 145 R 13 _____ 2,5 Bars
* Roue 400x10 _____ 3,5 Bars	* Roue 185/70 R 13 _____ 2,5 Bars
* Roue 500x10 _____ 3,5 Bars	

**A CHARGE IMPORTANTE, OU POUR DE LONGS TRAJETS,  
IL EST NECESSAIRE D'AUGMENTER CES PRESSIONS D'ENVIRON 0,5 BARS**

## 6 - CHARGEMENT

Votre chargement doit être réparti sur la remorque d'une manière uniforme en privilégiant une certaine charge sur la flèche (10% du poids environ) pour une meilleure stabilité.

Egalement, pensez à bien caler et à protéger les objets à transporter avec de la moquette, des couvertures ou de l'isorel. Vous éviterez ainsi des frottements qui pourraient les abîmer.

## 7 - QUELQUES CONSEILS PRATIQUES

**Avant chaque départ, vérifiez :**

- \* La pression de vos pneumatiques
- \* L'éclairage de votre remorque
- \* Le verrouillage de l'attelage
- \* Et le bon arrimage de votre chargement
- \* Plaque d'immatriculation : elle doit être fixée à l'arrière et reproduire celle du véhicule tracteur jusqu'à 500Kg de PTC.
- \* Ne transportez personne dans votre remorque, même pour un tout petit trajet.
- \* Pour partir en toute sécurité, munissez vous d'un antivol de tête d'attache et d'une roue de secours.

**Comment entretenir votre remorque ?** en la lavant régulièrement, particulièrement après avoir transporté des matières salissantes (sable, gazon, terre,...) ou corrosives (ciment, engrais,...) et après avoir roulé sur une route salée pour déneigement : le galva conservera plus longtemps son aspect d'origine.